



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
SVO-RVO2-2025/000808 - 003

Vybavuje/linka  
Ing. Tomáš Kunderát/44573

Bratislava  
10.07.2025

Vec

**Verejné obstarávanie na predmet zákazky Osobný automobil kategórie N1 - 50ks“ (ID zákazky v IS JOSEPHINE 68577 – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 1**

Verejný obstarávateľ Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky realizuje konkrétnu zákazku na predmet „Osobný automobil kategórie N1 - 50ks“ (ID zákazky v IS JOSEPHINE 68577 a to s použitím dynamického nákupného systému s názvom „DNS - Nákup automobilov do 3,5 tony“ zriadeného na základe oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného v Úradnom vestníku EÚ 2022/S 102-283179 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2022 zo dňa 30.05.2022 pod zn. 28007-MUT (ID DNS v IS JOSEPHINE 17730) (ďalej len „DNS“).

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

**Otázka č. 1:**

*„chcel by som Vás požiadať o vyňatie bodu v dokumente: 01 Príloha c. 1 Opis*

*vyňatie bodu v hárku: Automobil špecifikácia  
- bod c. 50*

*vyňatie bodu v hárku: Štruktúrovaný rozpočet  
- bod c. 2*

*Výrobca modelovej rady, ktorá spĺňa parametre verejného obstarávania neposkytuje službu:*

*Servis - náklady na výrobcom predpísanú údržbu (pravidelné servisné prehliadky podľa pokynov výrobcu, materiál + cena normovanej práce v autorizovanom servise) min. 5 rokov / min. 150 000 km (uplatniteľná minimálne v 2 servisných strediskách v Bratislava a Košice)*

*Autorizovane servisne stredisko nevie zaručiť a stanoviť pevnú cenu na 5 rokov - keďže cena tejto služby sa skladá z ceny: náhradných dielov a ceny mechanickej práce*

*- na tieto ceny majú vplyv: inflácia, dostupnosť dielov, hrubá mzda zamestnanca, odvody zamestnávateľa, daňové zaťaženie, transakčná daň, príplatky, zrážky a ďalšie daňové zaťaženia zamestnávateľa ktoré musí pokryť deficit štátu a mnoho ďalších faktorov ktoré nevieme ovplyvniť.*

*- ak aj bude definovaná suma: bude značne navýšená aby pokryla tieto náklady*

*- z nášho subjektívneho pohľadu: verejné obstarávanie by malo slúžiť na získanie najlacnejšej služby a tu dochádza k opaku.*

*Prosím o prehodnotenie“*

**Odpoveď č.1:**

Verejný obstarávateľ trvá na znení uvedených položiek.

S pozdravom

.....  
**Ing. Branislav Chlebana**  
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania  
MV SR